

26.—Longueur en milles, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes de tramways électriques, leur personnel et ses gains, année terminée le 31 décembre 1926—fin.

Nom de la compagnie.	Milles en exploitation.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Em-ployés.	Appointe-ments et salaires.
	nomb.	\$	\$	\$	nomb.	\$
Peterborough Radial ¹ & 4	6-45	390,660	81,769	117,126	42	49,742
Pictou County Electric Co.	9-20	653,500	58,893	49,644	22	27,317
Port Arthur Civic ¹	13-63	544,694	193,643	133,602	57	83,611
Quebec Railway, Light and Power Co. ⁵	23-04	—	1,065,545	882,741	410	557,237
Regina Municipal ¹	25-59	1,470,918	328,655	235,831	93	161,422
Saskatoon Municipal ¹	13-48	894,036	277,721	191,804	88	131,492
Sandwich, Windsor and Amherstburg ¹ & 4	41-03	697,000	1,052,547	791,798	287	455,069
Sarnia Street.	8-75	181,000	78,836	69,956	31	42,112
Shawinigan Falls Terminal	4-07	448,540	119,531	65,982	20	27,815
Sherbrooke Railway and Power Co.	9-32	2,425,000	105,526	99,307	74	64,160
Suburban Rapid Transit Co.	21-22	600,000	159,065	137,487	—	—
Sudbury Copper Cliff Suburban.	7-90	248,100	39,506	35,604	13	20,661
Sydney and Glace Bay ⁶	—	846,000	—	—	—	—
Three Rivers Traction Co.	9-00	963,700	195,830	141,609	48	66,664
Toronto Transportation Commission ¹	102-37	10,748,567	11,918,648	7,574,728	3,487	5,487,420
Toronto and York Radial ¹ & 4	80-03	2,375,000	659,440	713,206	306	434,440
Township of York and Town of Weston ⁷	9-28	1,534,346	291,280	254,198	—	—
Windsor, Essex and Lake Shore Rapid.	37-35	1,750,000	245,448	235,367	73	103,466
Winnipeg	68-86	30,378,000	3,482,442	2,445,396	1,429	1,891,393
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg.	40-22	900,000	197,098	139,765	42	66,942
Yarmouth Light and Power Co.	3-00	728,000	88,306	29,995	17	23,218
Total.	1,484-18	215,808,521	31,725,199	46,453,705	16,96	24,656,549

¹ Appartenant aux municipalités. ² Appartenant au chemin de fer Canadien National. ³ Appartenant aux provinces. ⁴ Exploité par la H. E. P. C. d'Ontario. ⁵ Frais d'exploitation du réseau de la ville. Le capital et les frais d'exploitation de la division de Montmorency sont compris avec ceux de fer. ⁶ Sa longueur et ses frais d'exploitation font double emploi avec Cape Ereton Electric Co. ⁷ Exploité par Toronto Transportation Commission.

27.—Nombre de voyageurs, employés ou autres personnes tués ou blessés par les tramways électriques, années 1919-1926, avec totaux de 1894 au 30 juin 1919.

NOTA.—Les détails pour les années terminées le 30 juin 1900-1919, sont donnés dans l'Annuaire du Canada, 1926, p. 621.

Exercice.	Voyageurs.		Employés.		Autres		Total	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Totaux, de 1894 au 30 juin 1919	259	23,802	162	5,009	833	10,608	1,254	39,419
Années terminées le 31 déc.								
1919.	4	1,717	29	951	58	1,505	91	4,173
1920.	9	1,968	7	658	75	1,434	91	4,060
1921.	5	1,110	8	609	35	666	48	2,385
1922.	6	2,260	10	873	31	700	47	3,833
1923.	6	2,465	11	1,652	45	790	62	4,907
1924.	2	2,270	6	1,262	54	824	62	4,365
1925.	9	2,272	5	1,736	37	744	51	4,752
1926.	3	2,420	7	1,642	66	879	76	4,941

IV.—COMPAGNIES DE MESSAGERIES.

Le service de messageries ou de grande vitesse n'est autre que le transport des marchandises par les trains de voyageurs; mais les compagnies de messageries qui entreprennent ces expéditions n'ayant pas personnellement les moyens de transport nécessaires, doivent avoir recours aux compagnies de chemin de fer. Les compagnies de messageries canadiennes ont, de tout temps, été étroitement apparentées aux compagnies de chemin de fer. L'historique des débuts de ces diverses compagnies est relaté dans l'Annuaire de 1926, pp. 621-622.

Avant 1915, les compagnies de messageries canadiennes n'étaient pas responsables des retards ou dommages ne résultant pas de leur propre fait et se considéraient comme une entité entièrement distincte des compagnies de chemin de fer,